

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

СОГЛАСОВАНО
И.о. директора института

УТВЕРЖДАЮ
Первый проректор

П.Ф. Бестемьянов

В.С. Тимонин

01 июня 2024 г.

01 июня 2024 г.

«Технология транспортного машиностроения и ремонта подвижного состава»

**АННОТИРОВАННАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**

Специальность: 23.05.03 – ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ
Специализация: ТЕХНОЛОГИЯ ПРОИЗВОДСТВА И РЕМОНТА
ПОДВИЖНОГО СОСТАВА
Квалификация выпускника: ИНЖЕНЕР ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
Форма обучения: ОЧНАЯ

Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии института Протокол №	Одобрено на заседании выпускающей кафедры Протокол №
---	---

Москва 2024 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1.

1.

1.

Образовательный стандарт высшего образования федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта» по специальности 23.05.03 Подвижной состав железных дорог, утвержденным Приказом РУТ (МИИТ) от «10» марта 2021 № 172/а

1.

1.

5 лет

1.

Составляет 322 зач.ед.

Прием граждан в университет осуществляется в соответствии с Правилами приема в федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Московский государственный университет путей сообщения» на обучение по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры, утверждаемыми ректором МГУПС (МИИТ) ежегодно.

Результаты освоения ОП ВО определяются приобретаемыми выпускником компетенциями, т.е. его способностью применять знания, умения и личные качества в соответствии с задачами профессиональной деятельности.

Коды компетенций	Содержание компетенций
1	2
ОПК	ОБЩЕПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ
ОПК-1	Способен решать инженерные задачи в профессиональной деятельности с использованием методов естественных наук, математического анализа и моделирования
ОПК-2	Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности
ОПК-3	Способен принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта
ОПК-4	Способен выполнять проектирование и расчет транспортных объектов в соответствии с требованиями нормативных документов
ОПК-5	Способен разрабатывать отдельные этапы технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, анализировать, планировать и контролировать технологические процессы
ОПК-6	Способен организовывать проведение мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов
ОПК-7	Способен организовывать работу предприятий и его подразделений, направлять деятельность на развитие производства и материально-технической базы, внедрение новой техники на основе рационального и эффективного использования технических и материальных ресурсов; находить и принимать обоснованные управленческие решения на основе теоретических знаний по экономике и организации производства
ОПК-8	Способен руководить работой по подготовке, переподготовке, повышению квалификации и воспитанию кадров, заключать трудовые договоры и дополнительные соглашения к ним
ОПК-9	Способен контролировать правильность применения системы оплаты труда и материального и нематериального стимулирования работников
ОПК-10	Способен формулировать и решать научно-технические задачи в области своей профессиональной деятельности
ПК	ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ ВЫПУСКНИКА
ПК-1	Способен к анализу и разработке технологических процессов производства и ремонта подвижного состава
ПК-2	Способен к расчёту режимов и параметров технологических процессов производства и ремонта подвижного состава
ПК-3	Способен к выбору и проектированию технологического оборудования, оснастки и инструмента по производству и ремонту подвижного состава
ПК-4	Способен к проведению контроля и оценке технического состояния деталей и узлов подвижного состава
ПК-5	Способен к работе в системе технологического обеспечения качества производства и ремонта подвижного состава
ПК-6	Способен к моделированию технологических процессов производства и ремонта подвижного состава с применением цифровых технологий
УК	
УК-1	Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий
УК-2	Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла

С1.ОД.4.4	Философия и основы критического мышления	Экз	2	72		+														УК-1, УК-3, УК-5
С1.ОД.5.5	Практикум по самоорганизации	Зач	2	72	+															УК-2, УК-3, УК-4, УК-6
С1.ОД.6.6	Физическая культура и спорт	Зач	2	72	+	+														УК-7, УК-9
С1.ОД.7.7	Иностранный язык	Зач	5	180	+	+														УК-4
С1.ОД.8.8	Правовая культура	Зач	2	72							+									УК-1, УК-11, УК-2, УК-9
С1.ОД.9.9	Основы комплексной безопасности	Зач	2	72							+									УК-8, УК-9
С1.ОД.1.0.10	Проектная деятельность	Зач	20	720	+	+	+	+	+	+	+	+	+							ОПК-10, ОПК-4, УК-3
С1.ОД.1.1.11	Математика	Экз	11	396	+	+	+	+												ОПК-1, УК-1
С1.ОД.1.2.12	Физика	Экз	9	324	+	+	+													ОПК-1
С1.ОД.1.3.13	Информатика и основы искусственного интеллекта	Экз	8	288	+	+														ОПК-2, УК-1
С1.ОД.1.4.14	Химия	Зач	2	72		+														ОПК-1
С1.ОД.1.5.15	Начертательная геометрия и компьютерная графика	Экз	5	180	+	+														ОПК-4
С1.ОД.1.6.16	Технология графического моделирования	Зач	2	72						+										
С1.ОД.1.7.17	Материаловедение и технология конструкционных материалов	Экз	8	288						+	+									
С1.ОД.1.8.18	Теоретическая механика	Экз	5	180						+	+									ОПК-1
С1.ОД.1.9.19	Соппротивление материалов	Экз	6	216						+	+									
С1.ОД.2.0.20	Электротехника и электроника	Экз	6	216							+	+								
С1.ОД.2.1.21	Метрология, стандартизация и сертификация	Зач	3	108								+								ОПК-3
С1.ОД.2.2.22	Общий курс железных дорог	Зач	2	72								+								
С1.ОД.2.3.23	Управление персоналом	Зач	2	72									+							ОПК-8, УК-3
С1.ОД.2.4.24	Теория механизмов и машин	Зач	2	72										+						ОПК-4
С1.ОД.2.5.25	Трение, износ и усталость деталей подвижного состава	Зач	2	72											+					ПК-4
С1.ОД.2.6.26	Детали машин и основы конструирования	Зач	5	180											+	+				ПК-2
С1.ОД.2.7.27	Практическая техника безопасности на железнодорожном транспорте	Зач	2	72												+				УК-8
С1.ОД.2.8.28	Электрические машины и электропривод	Экз	6	216												+	+			ПК-1

Итого:	23	29	52	23	29	52	23	29	52	23	29	52	22	30	52						260
--------	----	----	-----------	----	----	-----------	----	----	-----------	----	----	-----------	----	----	-----------	--	--	--	--	--	------------